



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปอ

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลปอ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑) เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปอ สามารถดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และส่งเสริมการพัฒนา การบริการสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้รับอนุมัติจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาตำบลปอ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายนครเศรษฐ์ กมลასันกมุท)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอ



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข (ครั้งที่ ๑)

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลปอ
อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย

จัดทำโดย
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลปอ

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑)
องค์การบริหารส่วนตำบลปอ

ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงรายที่ ๑ การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการลงทุนและบริการโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +๖ และ GMS

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงรายที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+๖ และ GMS

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๓ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๑๑ แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนเพื่อใช้ในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์ ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีถนนเพื่อใช้ในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๐ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๔๖ แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนใช้สัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๔๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกรวดเร็วร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้ใช้ถนนเพื่อสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๓ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๖๑ แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนใช้สัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์ ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้ใช้ถนนเพื่อสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๘ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๘๖ แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนใช้สัญจรเข้าสู่พื้นที่การเกษตรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์ ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้ใช้ถนนเพื่อสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๙ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๙๑ แก้ไขเป็น โครงการปรับปรุงถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนใช้สัญจรเข้าสู่พื้นที่การเกษตรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์ ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้ใช้ถนนเพื่อสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

เหตุผลในการแก้ไขโครงการลำดับที่ ๑ - ๕ : เพื่อให้สอดคล้องและครอบคลุมกับการดำเนินงานตามโครงการ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ ๘ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๓๗ งบประมาณ ๒๕๖๗ แก้ไข เป็น งบประมาณ ๒๕๖๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้สัญจรระหว่างหมู่บ้าน	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์มีถนนใช้สัญจรระหว่างหมู่บ้าน ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านห้วยหาน หมู่ ๙ เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อบต.ปอ แบบ ผ.๐๒ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๔๓ งบประมาณ ๒๕๖๘ แก้ไข เป็น งบประมาณ ๒๕๖๖	เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านห้วยหาน	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์ในการสัญจร ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้มีถนนเพื่อใช้สัญจรภายในหมู่บ้าน	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ ๑๔ (หมู่บ้านหนอง) เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) งบประมาณ ๒๕๖๘ แก้ไข เป็น งบประมาณ ๒๕๖๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้สัญจรไปมาภายในหมู่บ้าน	ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	-	-	ประชาชนได้รับประโยชน์มีถนนใช้สัญจร ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้สัญจรไปมาภายในหมู่บ้าน	กองช่าง

เหตุผลในการแก้ไขลำดับที่ ๖ - ๘ : เพื่อแก้ไขงบประมาณดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัญหา และสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้